



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 036KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25., 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Avensis Sedan MR'06 E4

Wersja: Sol

Nr rejestracyjny: OP69503

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SB1BJ56L10E105268

Nr INFO-EKSPERT

037-01284

Data pierwszej rejestracji

2008/06/12

Wskazanie drogomierza

296832 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/06/12-25/03/03)

201 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 2-warstwowy typu uni T25

Oznaczenie typu

T25

Dop. masa całkowita

1895 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

1AZ-FSE

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1998 ccm / 108kW (147KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)



dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel. / fax 077 / 455 64 15
NIP 754-033-64-05

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.06-2007.04)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Głośniki 8 szt.
- 2 Immobilizer
- 3 Kierownica pokryta skórą
- 4 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- 5 Komputer pokładowy
- 6 Kurtyny powietrzne boczne
- 7 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
- 8 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 9 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
- 10 Podłokietnik centralny przedni
- 11 Podłokietnik siedzeń tylnych
- 12 Poduszka powietrzna kierowcy
- 13 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- 14 Poduszka powietrzna pasażera
- 15 Poduszki powietrzne boczne przednie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 16 Radioodtwarzacz CD + MP3
- 17 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 18 Sterowanie radiem w kierownicy
- 19 System kontroli trakcji TRC
- 20 System stabilizacji toru jazdy VSC
- 21 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 22 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 23 Światła mijania włączane automatycznie
- 24 Światła p/mgielne przednie
- 25 Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
- 26 Wspomaganie układu kierowniczego
- 27 Wycieraczka z czujnikiem deszczu
- 28 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 29 Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	245

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w użytkowaniu służbowym. Widoczna wcześniejsza szkodowość w systemie Audashare. Przebieg ponadnormatywny. Reflektory przednie zmatowiałe - zużycie eksploatacyjne. Liczne otarcia i wgniecenia powłok lakierowanych nadwozia: zderzak przedni - porysowany po stronie lewej, odstaje od nadwozia po stronie prawej, drzwi PL, wgniecenie na słupku C tylnym prawym.. Widoczne zaoliwienia - wyciek oleju spod pokrywy zaworów. Tapicerka fotela przedniego przetarta - zużycie eksploatacyjne

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.)	15 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	245 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	977 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 13 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 237 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 255 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 41 832 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,53%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 795 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 759

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 518
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Widoczna wcześniejsza szkodowość w systemie Audashare

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 518
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. użytkowanie firmowe

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

PolSKI Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
15-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077 / 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

11400 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:****9700 PLN**

(słownie: dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1813,82 PLN**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
15-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy



Certyfikat OCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 036KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzecznik: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25., 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Avensis Sedan MR`06 E4

Wersja: Sol

Nr rejestracyjny: OP69503

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SB1BJ56L10E105268

Nr INFO-EKSPERT	037-01284
Data pierwszej rejestracji	2008/06/12
Wskazanie drogomierza	296832 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/06/12-25/03/03)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	T25
Dop. masa całkowita	1895 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	1AZ-FSE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 108kW (147KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

11400 PLN w tym VAT (23,0%) **2131,71 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

9700 PLN w tym VAT (23,0%) **1813,82 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczników
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Certyfikat OOR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 036KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzecznik: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25., 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2007

Model: Avensis Sedan MR'06 E4

Wersja: Sol

Nr rejestracyjny: OP69503

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 037-01284

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 201 mies.) . 11 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Zderzak przedni kpl.

2 Reflektor kpl.

3 Fotel przedni kpl.

3 Silnik z osprzętem

4 Pokrywa zaworów

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

LiP
L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	0	2 052
2	Wyposażenie nadwozia	43	2	4 804
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 938
4	Układ napędowy	7	0	798
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	798
6	Zawieszenie tylne	4	0	456
7	Reszta	4	0	456

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 11 302 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	4 090 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,05
Zredukowany koszt naprawy	1 722 PLN
	9 678 PLN

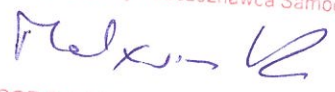
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		11 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0086	11 302 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,97	10 962 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	10 743 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	2 471 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	9 678 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	9 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,36

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077/ 455 64 15
 NIP 754-033-64-05

 dr inż. Krzysztof Malewicz
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

 Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Raport AudaHistory

Historia pojazdu: SB1BJ56L10E105268

1. 24.10.2011	
Data pierwszej rejestracji:	Producent:
Przebieg:	Model:
	Typ:
Źródło:	Kraj:
Data ostatniej kalkulacji:	Wykonawca:
Wartość Kalkulacji:	
Robocizna:	
Części zamienne:	
Lakierowanie:	
Nr części	Opis części
Operacja	
Jakość	

2. 23.11.2011				
Data pierwszej rejestracji:		Producent:		
Przebieg:	0 km	Model:		
		Typ:		
Źródło:	AudaHistory	Kraj:		
Data ostatniej kalkulacji:	23.11.2011	Wykonawca:		
Wartość Kalkulacji:		4145.65		
Robocizna:		507.00		
Części zamienne:		2515.16		
Lakierowanie:		456.00		
		Nr części	Opis części	Operacja
		Jakość		

3. 06.12.2022					
Data pierwszej rejestracji:		Producent: TOYOTA			
Przebieg:	0 km	Model: Avenis (od 01/'03 do 12/'08)(T25)			
		Typ: Avenis Sol [03]			
Źródło:	AudaHistory	Kraj:			
Data ostatniej kalkulacji:	06.12.2022	Wykonawca: Garage			
Wartość Kalkulacji:		359.78 PLN			
Robocizna:		64.00 PLN			
Części zamienne:		295.78 PLN			
Lakierowanie:					
		Nr części	Opis części	Operacja	Jakość
		0842	NADKOLE P	E	O

4. 19.03.2014				
Data pierwszej rejestracji:		Producent: TOYOTA		
Przebieg:	0 km	Model:	Avensis (od 01/2003)(T25)	
		Typ:	Avensis Sol [03]	
		Kraj:		
Źródło:		AudaHistory	Kraj:	
Data ostatniej kalkulacji:		19.03.2014	Wykonawca:	
Wartość Kalkulacji:		8615.94	PLN	
Robocizna:		936.00	PLN	
Części zamienne:		5138.16	PLN	
Lakierowanie:		1255.50	PLN	
		Nr części	Opis części	Operacja
		Jakość		

